

## Sessions d'information- Présentation du Schéma Directeur

Square Marguerite 8/12/2020

### Recueil des questions et remarques

---

- Nombre de participants : 38 riverains
- Étaient également présents : le service des espaces verts, le service participation, le cabinet de Zoubida Jellab, Échevine des Espaces verts, de la Propreté publique et du Bien-être animal, le cabinet d'Arnaud Pinxteren, échevin de la petite enfance, de la Participation citoyenne et de la Rénovation urbaine et le cabinet de l'échevine Ans Persoons, Échevine de l'Urbanisme et des Espaces publics, Affaires et Enseignement néerlandophones
- Animation : 21 solutions
- Présentation : OMGEVING

Ci-dessous sont collectées, regroupées par thèmes, les réactions et les questions qui ont été posées lors de la session d'information du 8/12/2020.

#### Circulation piétonne

- Avez-vous pris en compte le nombre croissant de passants qu'il y aura lors de l'ouverture de Canal/Pompidou ?
- Avez-vous pris en compte les mesures Covid pour le design de l'axe piéton (il -aura-t-il assez de place pour se croiser?)

#### Cyclistes

Questions :

- Est-il possible d'imaginer un autre revêtement de sol en voirie ?

Remarques :

- Je suis surpris que les cyclistes soient interdits dans la zone centrale afin d'être relégués sur la route où ils seront dans une situation d'inconfort (pavés) et de conflit. Ils pourraient très bien coexister si leur espace est clairement défini.
- Le problème n'est pas seulement les pavés polis (qui sont très glissants par temps de pluie) mais aussi le fait qu'après un certain temps, ils ne sont plus à niveau parce qu'ils sont petits. Avec des plus grandes tuiles et il y aurait moins de problèmes.
- Ceci pourrait être l'occasion de prévoir la reconstruction de la voirie de façade en façade. Je suggère de faire disparaître les pavés et de transformer cette section en une rue pour cyclistes, ou avec priorité aux vélos.
- Les cyclistes ne devraient pas être relégués sur la route en pavé, qui est très peu confortable pour eux, qui sont, par ailleurs, nombreux sur cet axe.

- Moi, bien que cycliste, je trouve les cyclistes souvent dangereux, quand mélangés aux piétons. Ils tournent trop vite pour protéger les enfants qui jouent par exemple.
- Exemple de bonne cohabitation cycliste et usagers du parc : à Paris il y a de petites clôtures de moins de 50 cm qui empêchent de traverser. Les piétons peuvent facilement se reposer sur la pelouse, mais un cycliste n'osera pas passer.

## Potager, agriculture urbaine

Remarques :

- J'adore l'idée du "stadslandbouw" et l'idée du potager urbain. Mais si on rajoute cette fonction au parc il faudrait consolider le sport dans l'autre parc (coté KVS) qui a déjà la pleine de foot/basket.

## Sécurité :

Questions :

- A-t-on pensé à un éclairage intelligent qui, par exemple, s'allume lorsque quelqu'un se promène dans le parc la nuit et réduit la pollution de l'air lorsque le parc n'est pas utilisé ?

Remarques :

- Slimme verlichting is goed als je weet dat er slimme verlichting is. Maar een donker park vermijd je gewoon
- Concernant l'éclairage « intelligent », il me semble que c'est plus angoissant qu'autre chose. En effet si la lumière rassure, alors ce qui rassure c'est de voir plus loin que là où on se trouve non ? De plus, pour ma part ça me fait toujours un choc désagréable, quand la lumière s'allume quand je passe, je trouve cela agressant... Je n'aime pas trop l'idée donc, pour ma part.
- Je vous invite à faire attention à comment le design influence le comportement des utilisateurs, et ici je pense plutôt aux questions de sécurité. On pourrait considérer par exemple à ne pas placer les toilettes à côté des bancs, mais dans un endroit de passage - pas nécessairement localisées à ou à côté du square, mais dans le quartier.

## Périmètre du réaménagement

- Le marché du porc sera-t-il inclus dans la rénovation?
- Y a-t-il un projet pour la partie centrale, entre le square et les quais? Actuellement c'est vraiment très moche cette grande flaque d'eau sur fond gris, sans aucun arbre. Serait-il possible de planter arbres et buissons sur cette partie?
- Quid de la connexion avec les futurs aménagements de la place Saintelette ?
- Ce plan directeur comprendra-t-il de la verdunisation de la porte du Rivage?
- Est-il possible de rendre le marché aux poissons plus écologique et le considérer comme un parc ? Toutes ces fonctions nécessaires peuvent alors au moins être élaborées correctement, car il y a réel besoins de ces espaces dans le quartier, qui est densément peuplé.

Remarques :

- A la porte du rivage, le passage entre zone piétonne et rails de tram doit aussi être réfléchi, pour plus de sécurité et pour faciliter l'accessibilité pour les PMR.

#### Fresque

- ...het is misschien een idee om de buurt te consulteren voordat zo'n street art werk wordt gemaakt ..il serait pertinent de consulter les citoyens quand une telle heure se met en route !

#### Autres réactions à la présentation :

Fontaine → Er zou een verbinding met het park en het fontein moet en komen.

Chemins → Maar niet in tegenspraak met duurzaamheid wat gebruik betreft voor bvb rolstoelen, rolschaatsen, kinderen. cf Parijs: quasi alle voetpaden van asphalt. Faciliteert alternatieve mobiliteit, zoals steps of rolschaatsen.

Bancs → Banken vooral niet in de buurt van night shops!!

Parc à chiens → Het hondenpark lijkt klein in vergelijking met wat het nu is zeker in vergelijking met stadslandbouw.

Dalle en béton → Ik vind dat de 'minerale ruimte voor events ' steeds a/h groen 'vreet' en alsmaar groter wordt, prima als daar HOPLA! circusfestival is en soms wijkfeestjes maar doorgaans 'parking' voor camions die aan Carrefour of elders leveren ...ik zou het niet groter willen dan nu

Entretien → c'est important de réfléchir en amont aux questions d'entretien pour que les aménagements soir le plus durable